

test:
Nauticat 321

Overraskelsernes båd

Det virker næsten som magi, at der kan presses så meget plads og komfortind på kun 32 fod, som det er lykkedes med den nye Nauticat 321, der alligevel ikke bare er en komfortabel lille tyksak i luksusklassen til over én million kroner. Den sejler forbavsende fint.



Nauticat 321 er på én gang overraskelsernes båd og samtidig en båd, der er designet loyalt over for konceptet i den nye sejlbådslinie fra finske Siltala Yacht. Overraskelsen er, at man kan præsentere en så stor dæksalon og så megen plads om læ i en sejlbåd på kun 32 fod. Det er et ganske imponerende trylleri. Især fordi det også er lykkedes at bevare de større Nauticat-bådes store pantry, et pænt stort toilet og to faste, komfortable dobbeltkøjer.

Vejret på testdagen var varmt højtryksvejr med let vind fra syd-sydøst på Øresund, og disse betingelser mindede om forholdene, da vi testede storesøsteren Nauticat 39 i 1994, og derfor er det ikke helt korrekt at kalde Nauticats cruising sejlbådslinie for ny.

For mange sejlere er en Nauticat imidlertid stadig en tung og ægte motorsejler med tryk på motor. Denne linie eksisterer

stadig, om end sejlegenskaberne i dag er forbedret. Med Nauticat 39 kom der for første gang ægte sejlbådsegenskaber på markedet fra det finske værft, og Nauticat 321 er fostret og forbedret i lige linie fra 39'eren.

Vi blev meget positivt overraskede over sejlegenskaberne i 39'eren, men det var alligevel igen med en solid portion skepsis, vi kastede fortøjningerne til testsejladsen. Med næsten samme komfort på en syv fod mindre båd, og et displacement på 6000 kg, er det på papiret næsten umuligt, at båden kan have gode sejlegenskaber.

Igen lykkedes det at overraske os. Båden har gode, pålidelige sejlegenskaber. Med vægten fra et dybt, bundsolidt skrog, en gedigen aptering, er det ikke en båd, der "vrikker med enden", som moderne og meget lettere cruisere. Derimod havde vi en fin føling med båden med det pænt store rat.

Fleksibelt koncept

Nauticat 321 er en yderst fleksibel båd, der kan leveres med fire forskellige rigge og tre dybder på kølen. Testbåden havde dyb køl på 1,6 m og den høje rig med rullemast. Her følte vi klart, at bådens ellers gode egenskaber vil blive forbedret markant med rigvarianten, der er med storsejl med gennemgående sejlpinde.

Med fornuftige lazy-jacks og en zip-pack vil et sådant storsejl være næsten lige så let at håndtere, selv om det er 4,5 m² større.

På testdagen blæste det kun 3-5 m/sek., men på kryds nåede vi alligevel op på 5,5 knob på en tæt bidevind, på en skarp halv-vind toppede vi på 6 knob. Det er ikke en fart, der får englens til at synge, men det skal tages i betragtning, at vi sejlede i en tung dønning fra sydøst. På bidevind kunne vi tydeligt mærke bådens tyngde, der betød, at den uanfægtet tyggede sig gennem dønningerne. Da vi først havde fået

Nauticat'en op i fart, blev vi ikke sinket af dønningerne, som det ville sket i en lettere og mere levende konstruktion.

Af gode grunde går Nauticat 321 ikke vildt højt til vinden, men en vindvinkel på 42-43 grader i en let vind skal man bestemt ikke kimse ad, med en tung og ikke specielt rig-optimeret båd. Vi kunne selvfølgelig presse lidt ekstra højde ud af båden, men det gik alt for meget ud over farten.

Samtidig var Nauticat 321 en fornøjelse at styre på cruising. Den er meget kursstabil, samt let og pålidelig at styre. Rattet gav som nævnt en rimelig føling, der gav sejlglæde på kryds, men det gav naturligvis ikke samme fine føling med båden som et stort rat på en let og levende båd. Det hænger også sammen med effekten af rullestorsejlet.

Båden gjorde præcist, hvad vi bad om med rattet. Det var bare på en lidt gammeldags vis, som ▶



Riggen

Testbåden var udstyret med Nauticat 321's D-rig, der består af rullegenua og rullemast og med et sejlareal på 54,7 m². Der findes i alt fire rigvarianter. A-riggen er med et storejl med gennemgående sejlpinde og en rullegenua på i alt 53,5 m². B-riggen har samme mastehøjde, men har rullestorejl og et samlet areal på kun 51,1 m². C-riggen har længere mast, storejl med gennemgående sejlpinde og et pænt stort sejlareal på 59,2 m². Der findes tre køle fra 1,4 meter til 1,75 meters dybgang og med en kølvægt fra 1800 kg til 2150 kg. Den dybe 1,75 meter køl har bulb. Selve masthead-riggen fra Seldén er en traditionel "svenskerrig" med to bagudvendte salinger, uden bagstag og med hækstag, der trimmes på vantskruer. Alt i alt en fin og velfungerende rig. Selve mastens rullesystem fungerer upåklageligt, om end med en vis friktion i systemet.



Dækket

Der er god plads på dækket, og søgelænderet er afsluttet med Nauticat's karakteristiske lønningsliste i teak. Testbåden var udstyret med andenæbs bowspryd, men det er ekstraudstyr. Det er testbådens teakdæk også. Forude er der både en ankerbrønd og et ankerklyds med lås i stævnbeslaget. Røstjernene og genuaens skødeskinne er pænt og funktionelt ført ind til ruff-siden, mens de få skøde- og trimliner er ført enkelt og pænt op over ruffet på dækkssalonen. Løjgangen er også fornuftigt sat op på ruffet og skødet ført til et spil på ruffet. Ude agter er der en udmærket badeplatform med badelejder i stål, håndtag og et trin op til cockpittet.

på en lidt ældre dyb IOR-havkrydser eller cruiser, hvor der er en anelse forsinkelse mellem styring og bådens bevægelser.

I havn for motor føltes Nauticat 321 også pålidelig og rimelig let at manøvrere med. Vi skulle bare være opmærksom på at man ikke lige drejer det dybe skrog så let og hurtigt rundt som med en mere fladbundet cruiser.

På havet gik vi ca. seks knob for 2200 omdrejninger på den 40 hk store maskine og med 3100 omdrejninger syv knob. Det føltes, som om dette om-

Cockpit og trimfunktioner

Den megen plads om læ på 32 fod må naturligvis gå ud over pladsen i cockpittet, men ratkonsollen og rattet er indpasset så fint, at det ikke føles snævert. Her er mageligt plads til 4-6 personer om bordet, der er hænglet på forsiden af ratkonsollen. På konsollens instrumentpanel er der fin plads til instrumenter og repeaterer fra navigationsudstyret om læ. Båden er yderst nem at sejle for to personer. Alt er enkelt og fornuftigt ført tilbage og ikke mindst de to Harken genuaspils placering lige foran rattet, så rorsmanden kan sidde og trimme forsejlet, mens han styrer. Bagbord kistebeæk er dyb og skrigger næsten efter hylder.



Dæks salon

Der er imponerende megen plads i dæks salonen, der på ingen måde føles klemt i den "kun" 32 fods Nauticat. Dæks salonen føles umiddelbart fuldt så rummelig som de større modeller. Store vinduer ud til cockpittet giver en god kontakt mellem ude og inde.

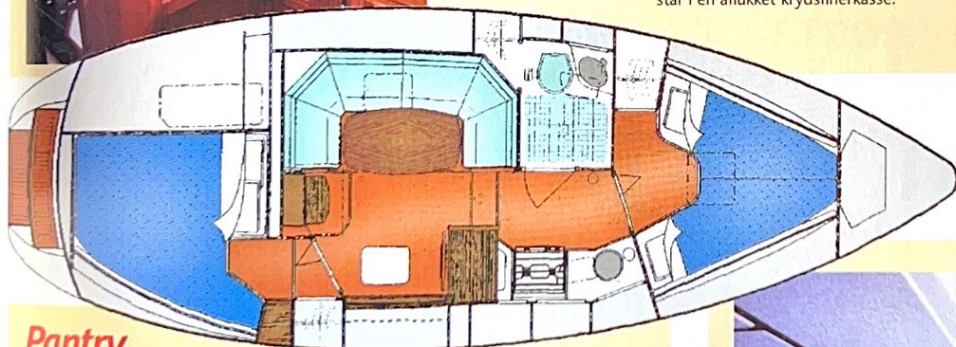
I dæks salonen er der den efterhånden klassiske forhøjede U-sofa med bord til ca. seks personer om bagbord, mens der er en fin styreplads til styrbord, med masser af plads til en stor kortplotter og anden elektronik. Til gengæld er der ikke blevet plads til et regulært korbord. Bordet kan sænkes ned i sofaens U, og det giver en fin dobbeltkøje i dæks salonen. Under køjen i borde er der et stort og dybt stu-



verum. Under den forhøjede dørk under bordet er der en fin stor skuffe til søkort, hvor de kan ligge foldet helt ud.

Styrepladsen om læ har ikke en rat som standard. Testbåden er udstyret med en autopilot, der kan betjenes både fra ratkonsollen og fra instrumentpanelet om læ. Med autopiloten kan man styre båden uden rat, når man er nede om læ.

Under instrumentpanelet er hele el-installationen samlet i et meget overskueligt panel. Man kommer til dette rum via en luge i pantryet. Bådens pumper og batterier ligger let tilgængelige under dørken mellem sofagruppen og styrepulten, hvor batterierne står i en aflukket krydsfinérkasse.



Pantry

Det store veludstyrede pantry byder på fine arbejdsforhold på det lange bord. Pantryet er placeret til styrbord og ligger et trin nede i forhold til dæks salonen.

Her er vippeophængt gasblus med ovn, køleboks med elektrisk køleelement, tryk-vand og varmt vand. Affaldsposen er placeret fremme under bordpladen (til venstre) og man kan dumpes sit affald i posen via en lille lem i bordpladen. Det virker ganske og man er også et væld af skabe og skuffer i pantryet, med luger i fint forarbejdet teak, der lukker meget præcist. Over for pantryet er der et skabelement med fire store trådkurve. Trinet op til dæks salonen kan vippes op, og det giver adgang til toiletets ventiler.



Køjer og toilet

Nogle steder må den fine plads i dæks salonen og pantryet koste, og det gør det til dels på dobbeltkøjerne i agterkahytten og forkahytten. Dermed mener vi ikke, at køjerne er små. De har bare en fornuftig størrelse, som man kan forvente af en rummelig 32 fods båd. Nauticat-værftet er ellers skrappe til at trylle plads frem alle vegne, men ét sted må festen stoppe, og det er blevet dér, hvor man tilbringer tiden i båden sovende. Et meget fornuftigt valg efter vor mening. Begge køjer er nemlig fine og der er udmærket med skabsplads. Under forkøjen er der desuden masser af stuveplads.

I forhold til bådens størrelse er bådens toilet og baderum også utrolig stort. Det er desuden indrettet med et udmærket rum til vådt sejlerøj. Toiletet føles lyst og rummeligt, og man sidder virkelig fint på den tværskibs toiletkumme.



Motorrum (installation)

Det kræver lidt arbejde at fjerne de meget præcist tilpassede dørk-stykker samt dele af trappen, når man skal ned i motorrummet. Så ligger den 40 hk Yanmar dieselmotor til gengæld også meget åben og let tilgængelig for service og små-reparationer.





Skroget slipper vandet fint. Der er nem adgang til trin og badeplatform.

drejningstal passede motoren godt. Her spandt den lydsvagt som en symaskine.

Vi må konkludere, at med 321'eren er det lykkedes Nauticat at skabe et sjældent vellykket kompromis mellem komfort,

stor dæksalon og fornuftige sejlegenskaber i en lille og overkommelig båd. Med overkommelig mener vi, at den er rimelig let at sejle for et også ældre par, mens den økonomisk hører til i luksusklassen. □



Sejlplanet i den høje rig giver rimelige sejlegenskaber.

Nauticat 321



Stor lys dæksalon
Hurtig til vægten



Lille cockpit
Besværlig motortilgang

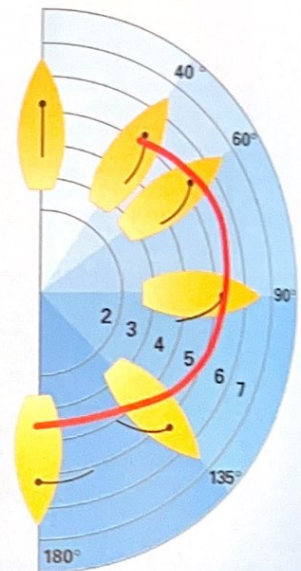
FAKTA

Nauticat 321



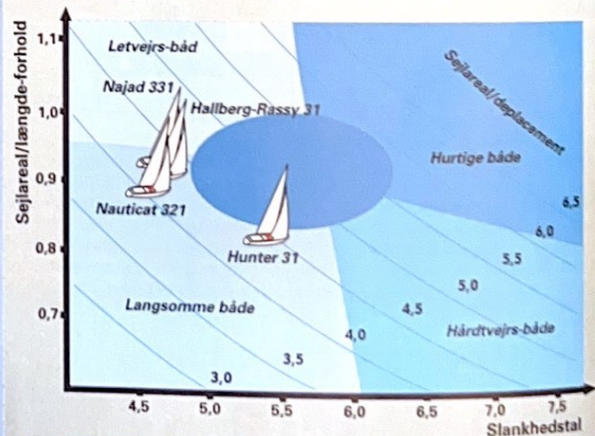
Polardiagram

Vindstyrke: 4 m/sek.
og svag dønning



Længde	10,00 m
Længde, vandlinie	8,30 m
Bredde	3,24 m
Dybgang (dyb køl)	1,60 m
Displacement	6000 kg
Ballast	1800 kg
Storsejl (rulle)	21,5 m ²
Genua (rulle)	33,2 m ²
Gennaker	71 m ²
Spiler	80 m ²
Vægt/sejlareal	109,7
Motor	Yanmar 3JH3E, 40 hk
Brændstoftank	250 l
Vandtank	440 l
Ståhøjde	1,83-1,9 m
Køjer	3 dobbelte
Pris, standard	1.100.000 kr.
Design	Kaj Gustafsson, Finland
Værft	Siltala Yachts OY, Finland
Salg	Shipshape, Rungsted, tlf. 45 86 85 20
e-mail:	nauticat@post5.tele.dk

Fartdiagram



Nauticat 321 og konkurrenterne

	Nauti321	Hunt320*	Najad331	Hall-Ras31
Længde, m	10,00	9,63	9,98	9,62
Vandlinie, m	8,30	8,64	8,14	8,26
Bredde, m	3,24	3,30	3,26	3,30
Dybgang, m	1,60	1,72	1,70	1,71
Displacement, kg	6000	3880	5300	4500
Ballast, kg	1800	1800	2100	2000
Storsejl, m ²	21,5	26,6	26,0	53,3
Genua, m ²	33,2	16,0**	31,0	31,0
Spiler, m ²	80,0	75,0	88,0	78,0
Vægt/sejlareal	109,7	91,1	93,0	79,9

*)tidl. Hunter 310 **)fok